(B) 日本国特許庁 (JP)

①実用新案出頭公開

◎ 公開実用新案公報 (U)

昭56-171501

SpInt. Cl.3	識別記号	宁内整理番号	○公開 日	昭和56年(1981)12月18日
B 60 L 3/00		2106-5H		
B 60 K 1/04		6473-3D		
B 60 Q 5/00		6471-3K	審査請	求 未請求

(全 2 頁)

60パツテリー車用警報装置

②実 版 昭55-69894

②出 履 昭55(1980)5月21日 ②考 案 者 亀井丈二

の実用新変登録論求の範囲

前進連行用あるいは後進連行用のモータ駆動電源をパッテリーから供給する前温走行用接点および後進走行用接点を有するスイツチ回路と、

前記前進走行用接点あるいは後進並行用接点を 介してハッテリー電源の供給を受け、前進走行時 と後進走行時とにおいて異つた整報音を発生する 軽知識とを具備したことを特敵とするバッテリー 取用監察表置。

青梅市大門 1 -625-1

⑦出 類 人 日産自動車株式会社 構実市神奈川区室町2番地

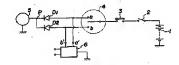
Ø代理人 弁理士 松原伸之 外2名

図面の簡単な説明

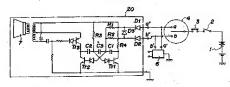
第1回は従来のパツテリー車用整報装置を示す 説明図。第2回は本考案の一実施例を示す説明図。 第3回イ、ロは警報音のデユーティ比を示す説明 図。

有号の説明、1……パッテリー、2……キースィッチ、3……検出スイッチ、4……切替スイッチ、5……警報路、5……コントローラ、7……スピーカ、20……警報回路。

44 4 FA



第2图



奨器 昭56-171501(2)



